

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF

Ludwig-Beck-Str. 23, Fernruf 6 60 21



H II 1 - m/3

21. Mai 1958

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im März 1958

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
	1000 t							
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1956 Dezember	2 960	224	767	296	495	598	43	35
1957 Januar	3 136	265	868	289	447	656	43	56
Februar	2 755	121	713	280	487	663	40	48
März	3 342	140	921	397	622	608	50	87
1958 Dezember	3 092	206	861	198	638	610	51	77
Januar	3 372	257	925	201	645	746	40	53
Februar	3 007	176	839	224	562	757	34	24
März	3 357	184	884	291	577	799	51	41

2. Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	8 701	6 342	200	102	-	-	-	904
2			zu Tal	1 084	1 084	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	9 785	7 426	200	102	-	-	-	904
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 240	-	-	100	-	-	-	-
5			zu Tal	632	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	2 872	-	-	100	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	23 185	-	-	-	-	-	-	23 185
8	11/13		zu Tal	3 799	740	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	12 634	1 900	-	259	-	-	-	
10			zusammen	39 618	2 640	-	259	-	-	-	23 185
11		Summe I		52 275	10 066	200	461	-	-	-	24 089
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe	zu Berg	4 479	600	-	1 550	-	-	-	-
13			zu Tal	8 247	-	-	-	-	-	-	280
14			zusammen	12 726	600	-	1 550	-	-	-	280
15	21	Münster	zu Berg	5 379	2 882	-	50	-	-	-	-
16			zu Tal	40 355	6 512	-	102	77	-	-	-
17			zusammen	45 734	9 394	-	152	77	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	13 218	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	13 218	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	7 075	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	4 025	-	-	-	-	-	-	
23			zusammen	11 100	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	23 049	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	1 348	-	-	-	-	-	-	294
26			zusammen	24 397	-	-	-	-	-	-	294
27	24	Recklinghausen	zu Berg	4 495	580	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	830	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	5 325	580	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	33 666	245	20	100	-	-	1 869	501
31			zu Tal	13 338	618	-	367	-	-	-	-
32			zusammen	47 004	863	20	467	-	-	1 869	501
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	141 030	1 223	2 950	-	-	73 923	20 319	85
34			zu Tal	90 817	426	808	-	-	63 831	-	-
35			zusammen	231 847	1 649	3 758	-	-	137 754	20 319	85
36	24	Bottrop	zu Berg	1 263	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	1 263	-	-	-	-	-	-	-

häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	227	-	-	-	-	-	481	445	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	227	-	-	-	-	-	481	445	3
-	-	-	-	-	-	-	1 291	-	-	-	849	4
-	-	-	-	-	-	-	632	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 923	-	-	-	849	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	1 099	-	-	-	-	-	1 960	-	-	-	-	8
-	4 049	3 434	2 006	-	-	-	196	-	-	-	790	9
-	5 148	3 434	2 006	-	-	-	2 156	-	-	-	790	10
-	5 148	3 434	2 006	227	-	-	4 079	-	-	481	2 084	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	660	-	-	276	1 258	-	-	-	135	12
-	-	796	6 538	-	-	-	-	-	-	-	633	13
-	-	796	7 198	-	-	276	1 258	-	-	-	768	14
-	-	-	-	-	-	-	1 426	-	-	26	995	15
-	212	2 340	26 684	-	-	640	-	-	-	-	3 788	16
-	212	2 340	26 684	-	-	640	1 426	-	-	26	4 783	17
-	4 248	-	8 803	-	-	-	-	-	-	-	167	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	4 248	-	8 803	-	-	-	-	-	-	-	167	20
-	4 291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 784	21
-	3 521	-	338	-	-	-	-	-	-	-	166	22
-	7 812	-	338	-	-	-	-	-	-	-	2 950	23
-	-	20 709	1 581	-	-	-	-	-	759	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 054	-	-	25
-	-	20 709	1 581	-	-	-	-	-	1 813	-	-	26
-	-	-	3 334	-	-	-	-	-	-	-	581	27
-	-	-	830	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	4 164	-	-	-	-	-	-	-	581	29
-	1 272	566	18 634	-	-	-	874	246	-	-	9 339	30
-	621	-	5 694	120	-	-	-	-	1 346	-	4 572	31
-	1 893	566	24 328	120	-	-	874	246	1 346	-	13 911	32
596	17 650	-	11 256	200	-	-	3 207	-	3 346	-	6 275	33
-	21 935	-	-	-	-	-	379	-	579	232	2 627	34
596	39 585	-	11 256	200	-	-	3 586	-	3 925	232	8 902	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 263	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 263	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	6 496	-	-	-	-	-	-	3 147
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	6 496	-	-	-	-	-	-	3 147
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 110	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	4 110	-	-	-	-	-	-	-
45	25		zu Berg	1 470	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	1 470	-	-	-	-	-	-	-
48	25		zu Berg	17 883	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	17 883	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	39 720	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	39 720	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	91 458	5 068	52	648	-	411	-	45 933
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	91 458	5 068	52	648	-	411	-	45 933
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	324 473	5 352	25	856	-	175 439	35 419	6 183
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	324 473	5 352	25	856	-	175 439	35 419	6 183
69	28	Essen	zu Berg	47 138	237	3	-	-	-	-	-
70			zu Tal	4 576	120	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	51 714	357	3	-	-	-	-	-
72	21	Minderwichtige Häfen		10 376	1 322	-	359	-	-	-	250
73	24			7 944	-	-	-	-	-	-	-
74	25			99 528	-	-	-	-	-	-	-
75	26			11 991	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	129 839	1 322	-	359	-	-	-	250
77		Summe II		1 059 777	25 185	3 858	4 032	77	313 604	57 607	56 673

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	2 926	-	-	-	-	-	-	-	114	-	309	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	2 926	-	-	-	-	-	-	-	114	-	309	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 110	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 110	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 470	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 470	47
-	-	-	15 642	-	-	-	-	-	-	-	2 241	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	15 642	-	-	-	-	-	-	-	2 241	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	4 729	-	8 731	-	-	-	714	-	-	-	25 546	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	4 729	-	8 731	-	-	-	714	-	-	-	25 546	59
-	-	-	16 408	-	-	-	5 583	1 478	94	12 021	3 762	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	16 408	-	-	-	5 583	1 478	94	12 021	3 762	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	3 462	1 372	55 519	-	-	264	856	13 830	2 879	3 089	19 928	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	3 462	1 372	55 519	-	-	264	856	13 830	2 879	3 089	19 928	68
-	20 181	755	16 345	-	-	-	566	-	4 914	1 113	3 024	69
-	517	112	76	-	-	-	-	-	1 502	1 904	345	70
-	20 698	867	16 421	-	-	-	566	-	6 416	3 017	3 369	71
-	-	582	5 208	-	-	-	-	-	-	-	2 655	72
-	-	-	4 424	-	-	-	-	-	-	-	3 520	73
-	96 913	2 615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	2 594	9 039	-	-	-	358	-	-	-	-	75
-	96 913	5 791	18 671	-	-	-	358	-	-	-	6 175	76
596	182 478	32 441	215 744	320	-	1 180	15 221	15 554	17 850	18 385	98 972	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	17 289	2 177	-	-	-	-	-	1 079	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	17 289	2 177	-	-	-	-	-	1 079	
81	29	Spyok	zu Berg	20 905	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-		
83			zusammen	20 905	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	10 116	-	-	-	-	-	-	603	
85			zu Tal	2 695	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	12 811	-	-	-	-	-	-	603	
87	29	Wesel	zu Berg	77 422	3 270	-	-	-	50	853	-	
88			zu Tal	3 099	100	-	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	30	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	80 551	3 370	-	-	-	50	853	-	
91			zu Berg	2 468	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	18 325	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	20 793	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	1 011 786	10 315	609	-	-	495 986	112 551	33 875	
96	31	Orsoy	zu Tal	253 261	1 257	283	956	-	99 399	83 935	3 758	
97			vom Kanal	68 243	1 149	-	60	-	9 444	6 576	25 880	
98			zusammen	1 333 290	12 721	892	1 016	-	604 829	203 062	63 513	
99	31	Homberg	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	588 221	12 721	892	1 016	-	145 790	16 858	27 914
100			zu Berg	10 911	-	-	-	-	9 549	-	-	
101			zu Tal	2 696	-	-	-	-	-	-	-	
102	31	Walsum	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	13 607	-	-	-	-	9 549	-	-	
104			zu Berg	140 267	-	-	-	-	136 131	-	-	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	35 554	-	-	-	-	30 920	-	-	
106			vom Kanal	711	-	-	-	-	711	-	-	
107			zusammen	176 532	-	-	-	-	167 762	-	-	
108	31	Krefeld-Verdingen	zu Berg	8 787	1 396	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	10 769	181	-	-	-	-	6 068	-	
110			vom Kanal	610	550	-	60	-	-	-	-	
111	32/33	Rheinhausen	zusammen	20 166	2 127	-	60	-	-	6 068	-	
112			zu Berg	175 405	-	-	-	-	151 563	19 156	-	
113			zu Tal	7 522	-	-	-	-	-	6 667	-	
114	32/33	Krefeld-Verdingen	zusammen	182 927	-	-	-	-	151 563	25 823	-	
115			zu Berg	89 214	31 613	-	111	-	3 839	12 963	2 995	
116			zu Tal	8 654	200	-	-	-	-	-	-	
117			zusammen	97 868	31 813	-	111	-	3 839	12 963	2 995	

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	171	-	-	-	13 862	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	171	-	-	-	13 862	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 905	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 905	83
-	430	-	350	-	-	-	260	-	-	-	8 473	84
-	-	155	655	-	-	-	9	-	-	-	1 876	85
-	430	155	1 005	-	-	-	269	-	-	-	10 349	86
-	-	-	71 695	-	-	-	519	53	-	-	982	87
-	-	703	-	-	-	-	-	-	-	-	2 296	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	89
-	-	703	71 695	-	-	-	519	53	-	-	3 308	90
-	-	2 468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	18 325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	20 793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	171 635	4	87 776	-	28 974	3 375	1 764	22 475	18 205	8 055	16 187	95
-	3 199	2 814	-	-	12 483	-	2 215	1 145	29 020	913	11 884	96
-	13 266	-	2 171	-	-	-	-	2 598	1 725	3 794	1 580	97
-	188 100	2 818	89 947	-	41 457	3 375	3 979	26 218	48 950	12 762	29 651	98
-	178 139	1 973	75 558	-	24 402	3 375	3 979	11 969	48 950	12 590	22 095	99
-	1 362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 696	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	1 362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 696	103
-	-	-	384	-	-	-	3 744	-	-	8	-	104
-	-	2 855	-	-	-	-	112	-	-	-	1 667	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	2 855	384	-	-	-	3 856	-	-	8	1 667	107
-	2 345	-	2 535	-	2 092	-	-	-	-	-	419	108
-	-	-	-	-	2 321	-	694	-	-	-	1 505	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	2 345	-	2 535	-	4 413	-	694	-	-	-	1 924	111
-	1 869	-	325	-	-	-	-	-	-	-	2 492	112
-	-	855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	1 869	855	325	-	-	-	-	-	-	-	2 492	114
-	-	-	665	-	-	498	-	4 509	3 924	1 123	26 974	115
-	-	-	-	-	-	1 970	11	40	80	30	6 323	116
-	-	-	665	-	-	2 468	11	4 549	4 004	1 153	33 297	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	85 511	16 354	72	58	-	502	909	12 464
119			zu Tal	28 270	1 107	-	1 205	-	-	41	-
120			zusammen	113 781	17 461	72	1 263	-	502	950	12 464
121	32/33	Neuß	zu Berg	89 532	11 067	-	107	-	130	9 027	-
122			zu Tal	7 040	700	-	70	-	-	-	-
123			zusammen	96 572	11 767	-	177	-	130	9 027	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	115 772	-	-	-	-	16 429	32 482	5 250
125			zu Tal	13 988	-	-	-	-	-	-	457
126			zusammen	129 760	-	-	-	-	16 429	32 482	5 707
127	34/37	Köln	zu Berg	114 392	16 641	45	213	-	-	735	4 534
128			zu Tal	38 979	402	-	831	-	-	-	-
129			zusammen	153 371	17 043	45	1 044	-	-	735	4 534
130	34/37	Wesseling	zu Berg	84 538	-	-	-	-	-	-	736
131			zu Tal	6 002	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	90 540	-	-	-	-	-	-	736
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	6 771	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	3 530	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	10 301	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	6 246	624	3	-	-	-	-	4 306
140			zu Tal	2 182	972	-	130	-	-	-	-
141			zusammen	8 428	1 596	3	130	-	-	-	4 306
142	38	Oberkassel	zu Berg	4 778	-	-	-	-	-	-	4 778
143			zu Tal	57 168	-	-	-	-	-	-	1 382
144			zusammen	61 946	-	-	-	-	-	-	6 160
145	29	Minderwichtige Häfen		1 644	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			4 192	-	-	-	-	-	3 405	787
148	34/37			6 595	3 477	-	-	-	-	-	-
149	38			628	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	13 059	3 477	-	-	-	-	3 405	787
151			Summe III	2 654 497	103 552	1 012	3 801	-	954 653	295 368	102 884
152			Summe II	1 059 777	25 185	3 858	4 032	77	313 604	57 607	56 673
153			Summe I	52 275	10 066	200	461	-	-	-	24 089
154			Gesamtverkehr	3 766 549	138 803	5 070	8 294	77	1 268 257	352 975	183 646
155			darunter: Öffentl. Häfen	1 844 709	134 612	5 070	8 234	77	335 787	77 939	104 300
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	3 356 442	183 767	7 828	466	7 249	884 394	291 397	575 936

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

gebiet

-	30 741	895	1 104	3	-	-	2 694	192	1 309	876	17 338	118
-	5 984	953	11 934	-	-	-	286	-	-	49	6 711	119
-	36 725	1 848	13 038	3	-	-	2 980	192	1 309	925	24 049	120
-	10 923	136	18 974	40	-	375	862	587	-	811	36 493	121
-	-	1 247	-	1 025	-	-	151	684	-	35	3 128	122
-	10 923	1 383	18 974	1 065	-	375	1 013	1 271	-	846	39 621	123
-	23 715	-	-	-	17 657	-	58	-	-	-	20 181	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 531	125
-	23 715	-	-	-	17 657	-	58	-	-	-	33 712	126
-	21 576	-	6 100	-	5 295	50	1 841	1 065	-	1 066	55 231	127
278	2 012	647	-	181	16 943	-	-	-	-	3 648	14 037	128
278	23 588	647	6 100	181	22 238	50	1 841	1 065	-	4 714	69 268	129
-	67 421	-	-	-	1 782	-	-	-	-	-	14 599	130
-	2 648	-	-	-	3 204	-	-	-	-	-	150	131
-	70 069	-	-	-	4 986	-	-	-	-	-	14 749	132
-	798	-	-	-	1 809	-	-	-	-	-	4 164	133
-	-	-	-	-	3 046	-	-	-	-	-	484	134
-	798	-	-	-	4 855	-	-	-	-	-	4 648	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	568	139
-	-	-	-	574	-	-	33	-	-	-	473	140
-	745	-	-	574	-	-	33	-	-	-	1 041	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	54 537	-	1 249	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	54 537	-	1 249	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	1 571	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	3 053	148
-	-	628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	628	-	-	-	65	73	-	-	-	4 624	150
278	360 669	87 222	204 668	3 072	95 606	6 333	15 497	33 348	54 263	20 408	311 863	151
596	182 478	32 441	215 744	320	-	1 180	15 221	15 554	17 850	18 385	98 972	152
-	5 148	3 434	2 006	227	-	-	4 079	-	-	481	2 084	153
874	548 295	123 097	422 418	3 619	95 606	7 513	34 797	48 902	72 113	39 274	412 919	154
278	283 410	17 148	350 725	2 370	51 083	7 513	28 840	34 653	65 413	37 103	300 154	155

rich (Bergverkehr)

801	799 031	3 819	7 036	65	25	3 428	51 245	16 767	41 149	50 808	431 231	156
-----	---------	-------	-------	----	----	-------	--------	--------	--------	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	53	-	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	3 247	1 759	-	-	-	-	-	1 488
3			zusammen	3 300	1 759	-	-	-	-	-	1 488
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	4 862	-	-	-	-	-	-	1 952
5			zu Tal	547	-	-	-	-	-	294	
6			zusammen	5 409	-	-	-	-	-	2 246	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	11 578	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13		zu Tal	198	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	33 131	175	-	307	-	-	6 092	
10	zusammen		44 907	175	-	307	-	-	-	6 092	
11		Summe I		53 616	1 934	-	307	-	-	-	9 826
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe	zu Berg	1 218	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	3 209	-	-	-	-	-	-	3 146
14			zusammen	4 427	-	-	-	-	-	-	3 146
15	21	Münster	zu Berg	960	810	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	1 731	150	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	2 691	960	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	1 727	-	-	-	-	-	-	984
19			zu Tal	830	-	-	-	-	-	-	830
20			zusammen	2 557	-	-	-	-	-	-	1 814
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	8 650	-	-	-	-	-	-	7 236
22			zu Tal	32 470	-	-	-	-	-	-	18 266
23			zusammen	41 120	-	-	-	-	-	-	25 502
24	24	Herne	zu Berg	148 278	-	-	-	-	-	-	148 278
25			zu Tal	7 735	-	-	-	-	-	-	6 985
26			zusammen	156 013	-	-	-	-	-	-	155 263
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	78 544	-	-	-	-	-	-	75 694
31			zu Tal	125 436	-	-	-	-	-	-	101 705
32			zusammen	203 980	-	-	-	-	-	-	177 399
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	93 807	-	-	-	-	-	4 529	55.641
34			zu Tal	224 341	-	80	-	-	102	1 668	101 787
35			zusammen	318 148	-	80	-	-	102	6 197	157 428
36	24	Bottrop	zu Berg	25 777	-	-	-	-	-	233	24 374
37			zu Tal	111 516	-	-	-	-	-	-	103 852
38			zusammen	137 293	-	-	-	-	-	233	128 226

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	8 754	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 331	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	13 085	3
-	-	60	-	2 850	-	-	-	-	-	-	-	7 102	4
-	-	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 179	5
-	-	313	-	2 850	-	-	-	-	-	-	-	8 281	6
-	-	1 573	10 005	-	-	-	-	-	-	-	-	34 763	7
-	-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 997	8
-	-	26 557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 765	9
-	-	28 328	10 005	-	-	-	-	-	-	-	-	84 525	10
-	-	28 641	10 005	2 850	-	-	-	-	-	-	53	105 891	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 218	-	-	-	-	-	-	-	5 697	12
-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	11 456	13
-	-	-	-	1 281	-	-	-	-	-	-	-	17 153	14
-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	6 339	15
-	-	-	-	1 350	-	-	-	-	-	-	231	42 086	16
-	-	-	-	1 500	-	-	-	-	-	-	231	48 425	17
-	-	-	743	-	-	-	-	-	-	-	-	14 945	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830	19
-	-	-	743	-	-	-	-	-	-	-	-	15 775	20
-	-	-	1 414	-	-	-	-	-	-	-	-	15 725	21
-	8 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 794	36 495	22
-	8 410	-	1 414	-	-	-	-	-	-	-	5 794	52 220	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171 327	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750	9 083	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750	180 410	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 495	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 325	29
-	1 954	-	-	-	-	480	-	-	-	201	215	112 210	30
-	-	-	-	-	-	8 291	-	-	-	1 059	14 381	138 774	31
-	1 954	-	-	-	-	8 771	-	-	-	1 260	14 596	250 984	32
-	30 672	-	714	-	-	-	-	325	-	1 721	205	234 837	33
-	104 412	-	-	360	-	-	-	5 750	256	1 083	8 843	315 158	34
-	135 084	-	714	360	-	-	-	6 075	256	2 804	9 048	549 995	35
-	1 170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 040	36
-	3 942	-	-	-	-	1 200	-	-	322	-	2 200	111 516	37
-	5 112	-	-	-	-	1 200	-	-	322	-	2 200	138 556	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	2 128	-	-	-	-	-	-	758
41			zusammen	2 128	-	-	-	-	-	-	758
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 685	-	-	-	-	-	-	2 301
43			zu Tal	14 245	-	-	-	-	-	-	13 511
44			zusammen	17 930	-	-	-	-	-	-	15 812
45	25	Marl	zu Berg	11 235	-	-	-	-	-	-	10 935
46			zu Tal	5 511	-	-	-	-	-	-	2 498
47			zusammen	16 746	-	-	-	-	-	-	13 433
48	25	Dorsten	zu Berg	8 987	-	-	-	-	-	-	7 137
49			zu Tal	25 069	-	-	-	-	-	-	859
50			zusammen	34 056	-	-	-	-	-	-	7 996
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	111 975	-	-	-	-	-	-	111 262
53			zusammen	111 975	-	-	-	-	-	-	111 262
54	25	Flaesheim	zu Berg	9 125	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	135	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	9 260	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	30 563	-	-	-	-	-	1 355	27 881
59			zusammen	30 563	-	-	-	-	-	1 355	27 881
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	14 467	-	-	1 175	-	-	-	1 938
62			zusammen	14 467	-	-	1 175	-	-	-	1 938
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	21 671	-	-	-	-	-	-	21 671
65			zusammen	21 671	-	-	-	-	-	-	21 671
66	27	Dortmund	zu Berg	2 242	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	113 105	150	-	1 625	-	-	539	41 185
68			zusammen	115 347	150	-	1 625	-	-	539	41 185
69	28	Essen	zu Berg	23 237	-	-	-	-	-	-	21 834
70			zu Tal	39 412	-	-	-	-	452	512	30 938
71			zusammen	62 649	-	-	-	-	452	512	52 772
72	21	Minderwichtige Häfen		7 609	-	-	60	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			30 777	-	-	-	-	-	-	25 511
76			zusammen	38 386	-	-	60	-	-	-	25 511
77		Summe II		1 341 407	1 110	80	2 860	-	554	8 836	968 997

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 496	39
-	1 299	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	2 128	40
-	1 299	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	8 624	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 384	7 795	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	734	14 245	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 118	22 040	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	12 705	45
-	252	-	91	-	-	-	-	-	-	-	2 670	5 511	46
-	252	-	91	-	-	-	-	-	-	-	2 970	18 216	47
-	-	-	1 850	-	-	-	-	-	-	-	-	26 870	48
-	7 755	-	16 455	-	-	-	-	-	-	-	-	25 069	49
-	7 755	-	18 305	-	-	-	-	-	-	-	-	51 939	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	713	111 975	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	713	111 975	53
-	-	-	9 125	-	-	-	-	-	-	-	-	9 125	54
-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	135	55
-	-	-	9 260	-	-	-	-	-	-	-	-	9 260	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 720	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	493	834	30 563	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	493	834	70 283	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 458	60
-	-	-	-	9 958	-	-	-	-	-	427	969	14 467	61
-	-	-	-	9 958	-	-	-	-	-	427	969	105 925	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 671	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 671	65
-	-	138	482	-	-	-	-	-	-	1 622	-	326 715	66
-	-	3 014	18 699	-	-	545	20	1 461	1 180	37 258	7 429	113 105	67
-	-	3 152	19 181	-	-	545	20	1 461	1 180	38 880	7 429	439 820	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 403	-	70 375	69
-	5 886	-	-	-	-	-	-	-	418	406	800	43 988	70
-	5 886	-	-	-	-	-	-	-	418	1 809	800	114 363	71
-	-	7 349	-	-	-	-	-	-	-	-	200	17 985	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 944	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 528	74
-	-	-	-	5 266	-	-	-	-	-	-	-	42 768	75
-	-	7 349	-	5 266	-	-	-	-	-	-	200	168 225	76
-	165 752	10 501	49 708	18 365	-	10 516	20	7 536	2 176	45 744	48 652	2 401 184	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	400	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	400	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	8 965	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	7 676	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	16 641	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	4 917	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 372	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	6 289	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	544	-	-	-	-	-	-	525
88			zu Tal	588	-	-	375	-	-	-	-
89			zum Kanal	252	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenber	zusammen	1 384	-	-	375	-	-	-	525
91			zu Berg	59 640	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	30 335	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	1 187	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	91 162	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	404 953	790	21	110	-	49 099	-	265 665
96	31	Orsoy	zu Tal	382 202	463	-	1 890	-	80 431	3 253	30 861
97			zum Kanal	91 808	100	-	-	-	21 379	-	2 693
98			zusammen	878 963	1 353	21	2 000	-	150 909	3 253	299 219
99	31	Walsum	zusammen	464 026	1 353	21	2 000	-	29 261	1 119	280 352
100			zu Berg	39 925	-	-	-	-	-	-	39 925
101			zu Tal	23 354	-	-	-	-	-	-	23 354
102	31	Homberg	zum Kanal	1 112	-	-	-	-	-	-	1 112
103			zusammen	64 391	-	-	-	-	-	-	64 391
104			zu Berg	41 363	-	-	-	-	-	-	29 957
105	31	Rheinhausen	zu Tal	58 722	-	-	-	-	-	-	24 580
106			zum Kanal	14 235	-	-	-	-	-	-	9 684
107			zusammen	114 320	-	-	-	-	-	-	64 221
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	63 354	-	-	-	-	1 568	-	34 041
109			zu Tal	96 549	-	-	-	-	7 561	-	6 878
110			zum Kanal	17 777	-	-	-	-	-	-	5 898
111	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	177 680	-	-	-	-	9 129	-	46 817
112			zu Berg	8 714	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	28 449	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	37 163	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	6 695	818	-	465	-	30	-	-
116			zu Tal	8 719	694	-	3 239	-	-	296	-
117	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	15 414	1 512	-	3 704	-	30	296	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 289	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	400	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	17 689	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 965	29 870	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 676	7 676	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 641	37 546	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 917	15 033	84
-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	30	1 224	4 067	85
-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	30	6 141	19 100	86
-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 966	87
-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	160	34	3 687	88
-	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	89
-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	160	34	81 935	90
-	-	-	-	-	59 056	-	-	-	-	-	584	62 108	91
-	-	-	-	-	28 237	-	-	-	-	-	2 098	48 660	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 187	1 187	93
-	-	-	-	-	87 293	-	-	-	-	-	3 869	111 955	94
-	23 019	-	16 845	-	-	372	261	15 879	792	20 271	11 829	1 416 739	95
-	6 986	4 232	104 861	7 609	-	30 280	132	22 412	1 171	72 822	14 799	635 463	96
-	-	15 961	24 388	-	-	-	-	1 100	2 805	11 916	11 466	160 051	97
-	30 005	20 193	146 094	7 609	-	30 652	393	39 391	4 768	105 009	38 094	2 212 253	98
-	20 358	927	12 202	7 609	-	25 842	393	13 111	4 768	56 515	8 195	1 052 247	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 836	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 050	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 112	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 998	103
-	1 723	-	-	-	-	-	-	5 524	-	2 440	1 719	181 630	104
-	-	-	18 022	-	969	-	-	-	-	9 819	5 332	94 276	105
-	-	-	-	-	705	-	-	-	-	3 846	-	14 946	106
-	1 723	-	18 022	-	1 674	-	-	5 524	-	16 105	7 051	290 852	107
-	2 912	595	22 693	-	-	-	-	-	-	-	1 545	72 141	108
-	508	72 726	3 920	-	-	-	-	-	-	-	4 956	107 318	109
-	-	-	11 560	-	-	-	-	-	-	-	319	18 387	110
-	3 420	73 321	38 173	-	-	-	-	-	-	-	6 820	197 846	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 032	-	7 682	-	184 119	112
-	-	-	-	-	-	-	-	1 454	-	25 341	1 654	35 971	113
-	-	-	-	-	-	-	-	2 486	-	33 023	1 654	220 090	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	5 218	95 909	115
-	-	59	246	-	-	816	-	267	-	208	2 894	17 373	116
-	-	59	246	-	-	816	-	267	-	372	8 112	113 282	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 +76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	22 452	1 965	24	710	-	-	-	6 362
119			zu Tal	28 646	250	52	1 730	-	1 852	-	-
120			zusammen	51 098	2 215	76	2 440	-	1 852	-	6 362
121	32/33	Neuß	zu Berg	18 621	2 020	-	450	-	-	10	11 077
122			zu Tal	22 027	200	-	1 301	-	596	41	-
123			zusammen	40 648	2 220	-	1 751	-	596	51	11 077
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	6 490	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	39 790	-	-	-	-	498	26 252	-
126			zusammen	46 280	-	-	-	-	498	26 252	-
127	34/37	Köln	zu Berg	41 999	-	-	2 276	-	-	3 251	28 810
128			zu Tal	45 102	87	2	5 856	-	-	10 115	335
129			zusammen	87 101	87	2	8 132	-	-	13 366	29 145
130	34/37	Wesseling	zu Berg	323 516	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	25 829	-	-	-	-	-	-	600
132			zusammen	349 345	-	-	-	-	-	-	600
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	355	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	820	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 175	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	1 225	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	1 225	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	100	-	-	100	-	-	-	-
140			zu Tal	2 793	-	-	800	-	-	-	-
141			zusammen	2 893	-	-	900	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	475	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	475	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		484 729	-	-	-	-	-	-	-
146	31			64 347	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			3 232	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	552 308	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 536 355	7 387	99	19 302	-	163 014	43 218	522 357
152			Summe II	1 341 407	1 110	80	2 860	-	554	8 836	968 997
153			Summe I	53 616	1 934	-	307	-	-	-	9 826
154			Gesamtverkehr	3 931 378	10 431	179	22 469	-	163 568	52 054	1 501 180
155			darunter: Öffentl. Häfen	1 375 365	10 431	179	22 469	-	32 293	3 914	588 411
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	1 573 236	2 160	1 786	39 079	-	102	3 668	266 398

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

gebiet

-	2 882	-	-	-	-	-	-	-	103	2 268	8 138	107 963	118
-	508	1 334	1 603	-	-	-	-	-	298	12 957	8 062	56 916	119
-	3 390	1 334	1 603	-	-	-	-	-	401	15 225	16 200	164 879	120
-	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 816	108 153	121
-	-	12 444	-	125	-	-	-	283	-	4 041	2 996	29 067	122
-	248	12 444	-	125	-	-	-	283	-	4 041	7 812	137 220	123
-	2 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 347	122 262	124
-	2 505	-	-	-	-	-	-	-	-	20	10 515	53 778	125
-	4 648	-	-	-	-	-	-	-	-	20	14 862	176 040	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	7 501	156 391	127
-	-	696	6 100	1	-	396	78	241	154	7 033	14 008	84 081	128
-	-	696	6 100	1	-	396	78	241	154	7 194	21 509	240 472	129
271 448	31 585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 483	408 054	130
6 255	14 173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 801	31 831	131
277 703	45 758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 284	439 885	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	7 126	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820	4 350	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 175	11 476	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	1 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 225	137
-	-	1 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 225	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 346	139
-	-	743	-	-	-	-	-	-	-	-	1 250	4 975	140
-	-	743	-	-	-	-	-	-	-	-	1 250	11 321	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 778	142
-	-	-	-	475	-	-	-	-	-	-	-	57 643	143
-	-	-	-	475	-	-	-	-	-	-	-	62 421	144
-	-	-	484 729	-	-	-	-	-	-	-	-	486 373	145
-	-	-	64 347	-	-	-	-	-	-	-	-	64 347	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 232	7 424	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 595	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	628	149
-	-	-	549 076	-	-	-	-	-	-	-	3 232	565 367	150
277 703	89 600	110 015	759 314	8 210	88 967	31 864	471	48 192	5 323	181 179	180 140	5 190 852	151
-	165 752	10 501	49 708	18 365	-	10 516	20	7 536	2 176	45 744	48 652	2 401 184	152
-	-	28 641	10 005	2 850	-	-	-	-	-	-	53	105 891	153
277 703	255 352	149 157	819 027	29 425	88 967	42 380	491	55 728	7 499	226 923	228 845	7 697 927	154
277 703	56 533	56 372	39 332	23 324	-	36 370	491	17 555	7 177	123 942	78 869	3 220 074	155

rich (Talverkehr)

871	34 868	50 178	251 092	44 723	38 146	374 022	4 076	28 706	6 369	232 861	194 131	4 929 678	156
-----	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	40	15 400	16	6 185	6 995
2	Summe I	-	40	15 400	16	6 185	6 995
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	33	17 082	9	2 476	10 277
4	Münster	-	176	61 103	20	3 087	42 447
5	Datteln	-	42	26 958	8	3 578	10 211
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	15	3 972	8	3 578	3 662
7	Castrop-Rauxel	-	5	4 527	76	24 451	3 461
8	davon "König Ludwig"	-	-	-	50	12 172	-
9	"Viktor"	-	5	4 527	26	12 279	3 461
10	Herne	-	88	24 978	114	57 833	23 512
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	51	14 885	30	16 425	14 488
12	"Julia"	-	37	10 093	84	41 408	9 024
13	Recklinghausen	-	17	7 416	-	-	5 325
14	Wanne-Eickel	-	84	40 154	160	72 088	30 625
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	15	5 996	-
16	Gelsenkirchen	-	173	106 575	422	224 757	81 498
17	davon: "Stadthafen"	-	73	36 270	61	42 999	23 453
18	"Graf Bismarck"	-	1	364	63	20 178	299
19	"Grimberg"	-	52	35 132	34	13 151	29 598
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	13	8 626	-
21	"Hugo"	-	-	-	22	5 477	-
22	"Nordstern"	-	6	2 407	82	31 769	2 143
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	41	32 402	147	102 557	26 005
24	Bottrop	-	1	162	101	56 603	121
25	darunter: "Prosper"	-	1	162	14	6 155	121
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	8	6 134	5	2 687	5 519
27	Oberhausen	-	2	962	16	9 164	891
28	davon: "Concordia"	-	2	962	16	9 164	891
29	Marl	-	3	1 425	43	13 486	1 470
30	Dorsten	-	24	17 992	62	30 172	16 293
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	48	22 012	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	46	42 066	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	46	42 066	-
34	Flaesheim	-	-	-	36	8 862	-
35	Lünen	-	47	22 289	23	13 536	17 269
36	darunter: "Preußen"	-	-	-	18	11 550	-
37	Hamm	-	220	101 667	41	14 781	77 639
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	3	2 050	-
39	Ahlen	-	-	-	10	6 283	-
40	Dortmund	-	371	200 430	244	81 977	146 331
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	-	-	54	20 846	-

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tellandkanalgebiet										
15	9 203	9	5 690	5 662	80	36 478	12 657	-	1	
15	9 203	9	5 690	5 662	80	36 478	12 657	-	2	
fälisches Kanalgebiet										
6	2 985	5	2 905	2 449	53	25 448	12 726	-	3	
6	4 373	-	-	3 287	202	68 563	45 734	-	4	
8	4 338	-	-	3 007	58	34 874	13 218	-	5	
2	632	-	-	586	25	8 182	4 248	-	6	
20	9 756	38	26 861	7 639	139	65 595	11 100	-	7	
-	-	6	2 011	-	56	14 183	-	-	8	
20	9 756	32	24 850	7 639	83	51 412	11 100	-	9	
1	910	169	119 685	885	372	203 406	24 397	-	10	
-	-	93	70 662	-	174	101 972	14 488	-	11	
1	910	76	49 023	885	198	101 434	9 909	-	12	
-	-	-	-	-	17	7 416	5 325	-	13	
24	18 301	191	162 908	16 379	459	293 451	47 004	-	14	
-	-	9	8 643	-	24	14 639	-	-	15	
163	171 240	168	145 563	150 349	926	648 135	231 847	-	16	
20	15 532	1	974	11 912	155	95 775	35 365	-	17	
-	-	40	25 015	-	104	45 557	299	-	18	
134	147 809	18	15 679	132 962	238	211 771	162 560	-	19	
-	-	2	1 670	-	15	10 296	-	-	20	
-	-	17	13 153	-	39	18 630	-	-	21	
-	-	69	70 398	-	157	104 574	2 143	-	22	
9	7 899	21	18 674	5 475	218	161 532	31 480	-	23	
2	2 055	110	102 117	1 142	214	160 937	1 263	-	24	
2	2 055	29	23 390	1 142	46	31 762	1 263	-	25	
1	1 000	-	-	977	14	9 821	6 496	-	26	
9	4 045	17	12 878	3 219	44	27 049	4 110	-	27	
9	4 045	17	12 878	3 219	44	27 049	4 110	-	28	
-	-	12	7 308	-	58	22 219	1 470	-	29	
2	1 672	8	5 067	1 590	96	54 503	17 883	-	30	
-	-	8	5 067	-	56	27 079	-	-	31	
-	-	72	89 826	-	118	131 892	-	-	32	
-	-	72	89 826	-	118	131 892	-	-	33	
-	-	2	1 131	-	38	9 993	-	-	34	
33	26 912	38	29 769	22 451	141	92 506	39 720	-	35	
3	2 014	35	27 910	1 825	56	41 474	1 825	-	36	
24	16 076	1	425	13 819	286	132 949	91 458	-	37	
-	-	1	425	-	4	2 475	-	-	38	
-	-	26	18 535	-	36	24 818	-	-	39	
268	216 206	49	28 710	178 142	932	527 323	324 473	-	40	
2	959	34	23 609	911	90	45 414	911	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	97	47 496	62	32 023	35 326
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	7	5 649	26	15 551	4 950
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	1	284	-
46	"Mathias Stinnes"	-	20	13 310	19	10 470	12 541
47	Summe II	-	1 391	687 350	1 498	699 910	508 215
III. Rhein							
48	Kleve	-	42	12 776	3	2 448	9 008
49	Spyck	-	9	3 625	67	25 642	2 971
50	Emmerich	-	42	23 296	52	28 206	8 472
51	Wesel	-	41	16 723	18	4 233	6 299
52	Rheinberg-Ossenberg	-	10	6 223	98	42 296	5 756
53	Duisburg	-	867	546 097	2 736	1 505 621	360 692
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	638	393 369	1 925	1 126 156	229 097
55	Duisburg-Huckingen	-	31	22 827	83	35 122	19 938
56	Duisburg-Schweglern	-	140	98 317	350	163 112	86 352
57	Duisburg-Rheinufer	-	57	31 208	300	157 466	24 977
58	Duisburg-Meiderich	-	1	376	78	23 765	328
59	darunter: "Neumühl"	-	1	376	53	14 751	328
60	Orsoy	-	5	3 217	40	19 254	3 149
61	Walsum	-	50	42 634	98	54 355	37 071
62	Homburg	-	30	16 584	145	80 307	9 949
63	Rheinhausen	-	23	18 668	150	68 901	17 688
64	Krefeld-Uerdingen	-	204	97 968	148	70 659	43 714
65	Düsseldorf	-	372	202 968	274	142 203	74 709
66	Neuß	-	238	119 018	111	60 524	56 195
67	Leverkusen-Monheim	-	107	62 667	144	76 703	38 184
68	Köln	-	384	210 719	264	140 849	80 446
69	Wesseling	-	42	29 397	255	207 608	25 115
70	Lülsdorf	-	25	16 265	27	13 606	8 051
71	Beuel	-	-	-	2	820	-
72	Bonn	-	41	23 922	15	6 647	5 678
73	Oberkassel	-	17	9 041	3	915	7 950
74	Summe III	-	2 549	1 461 808	4 650	2 551 797	801 097
75	Summe II	-	1 391	687 350	1 498	699 910	508 215
76	Summe I	-	40	15 400	16	6 185	6 995
77	Gesamtverkehr	-	3 980	2 164 558	6 164	3 257 892	1 316 307
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 103	1 621 559	3 372	1 837 313	896 134
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 161	2 080 483	1 187	400 510	1 651 101

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
22	17 256	54	44 625	16 388	235	141 400	51 714	-	42	
15	11 425	34	29 395	11 175	82	62 020	16 125	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	1	284	-	-	45	
2	1 829	20	15 230	1 548	61	40 839	14 089	-	46	
589	497 125	960	798 313	421 723	4 438	2 682 698	929 938	-	47	
<u>gebiet</u>										
18	11 222	-	-	8 281	63	26 446	17 289	-	48	
26	24 898	1	916	17 934	103	55 081	20 905	-	49	
9	6 265	-	-	4 339	103	57 767	12 811	-	50	
218	86 380	-	-	74 252	277	107 336	80 551	-	51	
13	15 452	51	68 135	15 037	172	132 106	20 793	-	52	
878	1 074 005	552	573 910	972 598	5 033	3 699 633	1 333 290	-	53	
387	417 579	379	399 776	359 124	3 329	2 336 880	588 221	-	54	
60	76 532	3	2 160	70 550	177	136 641	90 488	-	55	
277	394 478	81	74 839	372 482	848	730 746	458 834	-	56	
146	178 231	84	92 097	163 727	587	459 002	188 704	-	57	
8	7 185	5	5 038	6 715	92	36 364	7 043	-	58	
1	229	5	5 038	179	60	20 394	507	-	59	
9	10 834	52	53 668	10 458	106	86 973	13 607	-	60	
98	147 263	184	105 225	139 349	430	349 477	176 420	112	61	
10	12 293	264	136 872	10 217	449	246 056	20 166	-	62	
135	171 428	15	11 165	165 239	323	270 162	182 927	-	63	
62	69 447	6	3 490	54 154	420	241 564	97 868	-	64	
83	48 766	20	15 493	39 072	749	409 430	113 781	-	65	
101	48 950	56	24 614	40 377	506	253 106	96 572	-	66	
80	97 416	19	24 654	91 576	350	261 440	129 760	-	67	
102	92 776	71	57 096	72 925	821	501 440	153 371	-	68	
32	73 074	175	228 184	65 425	504	538 263	90 540	-	69	
2	2 621	-	-	2 250	54	32 492	10 301	-	70	
-	-	1	420	-	3	1 240	-	-	71	
4	3 343	-	-	2 717	60	33 912	8 395	33	72	
41	56 012	-	-	53 996	61	65 968	61 946	-	73	
1 921	2 052 445	1 467	1 303 842	1 840 196	10 587	7 369 892	2 641 293	145	74	
589	497 125	960	798 313	421 723	4 438	2 682 698	929 938	-	75	
15	9 203	9	5 690	5 662	80	36 478	12 657	-	76	
2 525	2 558 773	2 436	2 107 845	2 267 581	15 105	10 089 068	3 583 888	145	77	
1 383	1 107 637	959	927 084	926 117	8 817	5 493 593	1 822 251	33	78	
<u>rich (Bergverkehr)</u>										
1 349	1 854 793	78	78 454	1 705 341	5 775	4 414 240	3 356 442	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

4)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	16	6 185	40	15 400	4 638
2	Summe I	-	16	6 185	40	15 400	4 638
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	9	2 476	33	17 082	1 822
4	Minster	-	20	3 087	176	61 103	2 691
5	Datteln	-	8	3 578	42	26 958	2 557
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	8	3 578	15	3 972	2 557
7	Castrop-Rauxel	-	76	24 451	5	4 527	20 112
8	davon "König Ludwig"	-	50	12 172	-	-	10 258
9	"Viktor"	-	26	12 279	5	4 527	9 854
10	Herne	-	114	57 833	88	24 978	50 478
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	30	16 425	51	14 885	13 556
12	"Julia"	-	84	41 408	37	10 093	36 922
13	Recklinghausen	-	-	-	17	7 416	-
14	Wanne-Eickel	-	160	72 088	84	40 154	58 467
15	darunter: "Unser Fritz"	-	15	5 996	-	-	3 467
16	Gelsenkirchen	-	422	224 757	173	106 575	189 305
17	davon: "Stadthafen"	-	61	42 999	73	36 270	34 467
18	"Graf Bismarck"	-	63	20 178	1	364	16 310
19	"Grimberg"	-	34	13 151	52	35 132	9 074
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	13	8 626	-	-	6 337
21	"Hugo"	-	22	5 477	-	-	4 958
22	"Nordstern"	-	82	31 769	6	2 407	26 412
23	"Gelsenberg Bensin AG"	-	147	102 557	41	32 402	91 747
24	Bottrop	-	101	56 603	1	162	46 332
25	darunter: "Prosper"	-	14	6 155	1	162	5 077
26	Milheim a.d.Ruhr	-	5	2 687	8	6 134	2 128
27	Oberhausen	-	16	9 164	2	962	7 755
28	davon: "Concordia"	-	16	9 164	2	962	7 755
29	Marl	-	43	13 486	3	1 425	10 575
30	Dorsten	-	62	30 172	24	17 992	29 164
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	48	22 012	-	-	21 409
32	Hamm-Bossendorf	-	46	42 066	-	-	36 838
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	46	42 066	-	-	36 838
34	Flaesheim	-	36	8 862	-	-	8 140
35	Lünen	-	23	13 536	47	22 289	8 132
36	darunter: "Preußen"	-	16	11 550	-	-	7 535
37	Hamm	-	52	19 038	201	90 077	14 097
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	3	2 050	-	-	1 568
39	Ahlen	-	10	6 283	-	-	5 129
40	Dortmund	-	344	122 924	267	151 442	89 590
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	54	20 846	-	-	14 858

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	FLoß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tellandkanalgebiet										
9	5 690	15	9 203	4 071	80	36 478	8 709	-	21 366	1
9	5 690	15	9 203	4 071	80	36 478	8 709	-	21 366	2
fälisches Kanalgebiet										
5	2 905	6	2 985	2 605	53	25 448	4 427	-	17 153	3
-	-	6	4 373	-	202	68 563	2 691	-	48 425	4
-	-	8	4 338	-	58	34 874	2 557	-	15 775	5
-	-	2	632	-	25	8 182	2 557	-	6 805	6
38	26 861	20	9 756	21 008	139	65 595	41 120	-	52 220	7
6	2 011	-	-	1 154	56	14 183	11 412	-	11 412	8
32	24 850	20	9 756	19 854	83	51 412	29 708	-	40 808	9
169	119 685	1	910	105 535	372	203 406	156 013	-	180 410	10
93	70 662	-	-	60 029	174	101 972	73 585	-	88 073	11
76	49 023	1	910	45 506	198	101 434	82 428	-	92 337	12
-	-	-	-	-	17	7 416	-	-	5 325	13
191	162 908	24	18 301	145 513	459	293 451	203 980	-	250 984	14
9	8 643	-	-	6 843	24	14 639	10 310	-	10 310	15
168	145 563	163	171 240	128 843	926	648 135	318 148	-	549 995	16
1	974	20	15 532	700	155	95 775	35 167	-	70 632	17
40	25 015	-	-	22 443	104	45 557	38 753	-	39 052	18
18	15 679	134	147 809	14 177	238	211 771	23 251	-	185 811	19
2	1 670	-	-	1 366	15	10 296	7 703	-	7 703	20
17	13 153	-	-	11 719	39	18 630	16 677	-	16 677	21
69	70 398	-	-	64 095	157	104 574	90 507	-	92 650	22
21	18 674	9	7 899	14 343	218	161 532	106 090	-	137 570	23
110	102 117	2	2 055	90 961	214	160 937	137 293	-	138 556	24
29	23 390	2	2 055	21 900	46	31 762	26 977	-	28 240	25
-	-	1	1 000	-	14	9 821	2 128	-	8 624	26
17	12 878	9	4 045	10 175	44	27 049	17 930	-	22 040	27
17	12 878	9	4 045	10 175	44	27 049	17 930	-	22 040	28
12	7 308	-	-	6 171	58	22 219	16 746	-	18 216	29
8	5 067	2	1 672	4 892	96	54 903	34 056	-	51 939	30
8	5 067	-	-	4 892	56	27 079	26 301	-	26 301	31
72	89 826	-	-	75 137	118	131 892	111 975	-	111 975	32
72	89 826	-	-	75 137	118	131 892	111 975	-	111 975	33
2	1 131	-	-	1 120	38	9 993	9 260	-	9 260	34
38	29 769	33	26 912	22 431	141	92 506	30 563	-	70 283	35
35	27 910	3	2 014	21 046	56	41 474	28 581	-	30 406	36
1	425	15	10 040	370	269	119 580	14 467	-	105 925	37
1	425	-	-	370	4	2 475	1 938	-	1 938	38
26	18 535	-	-	16 542	36	24 818	21 671	-	21 671	39
55	32 178	224	183 793	25 757	890	490 337	115 347	-	439 820	40
34	23 609	2	959	18 931	90	45 414	33 789	-	34 700	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	62	32 023	97	47 496	24 532
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	26	15 551	7	5 649	13 228
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	1	284	-	-	16
46	"Mathias Stinnes"	-	19	10 470	20	13 310	7 022
47	Summe II	-	1 609	745 114	1 268	626 772	607 844
III. Rhein							
48	Kleve	-	3	2 448	42	12 776	400
49	Spyck	-	67	25 642	9	3 625	16 032
50	Emmerich	-	52	28 206	42	23 296	6 289
51	Wesel	-	18	4 233	41	16 723	1 384
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	98	42 296	10	6 223	26 318
53	Duisburg	-	1 516	760 691	2 077	1 289 991	474 995
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	705	381 226	1 848	1 137 263	216 624
55	Duisburg-Huckingen	-	83	35 122	31	22 827	12 013
56	Duisburg-Schwelgern	-	350	163 112	140	98 317	131 341
57	Duisburg-Rheinufer	-	300	157 466	57	31 208	93 863
58	Duisburg-Meiderich	-	78	23 765	1	376	21 154
59	darunter: "Neumühl"	-	53	14 751	1	376	14 193
60	Orsoy	-	40	19 254	5	3 217	16 494
61	Walsum	-	98	54 355	50	42 634	32 033
62	Homborg	-	145	80 307	30	16 584	60 202
63	Rheinhausen	-	150	68 901	23	18 668	29 147
64	Krefeld-Uerdingen	-	148	70 659	204	97 968	13 855
65	Düsseldorf	-	274	142 203	372	202 968	40 184
66	Neuß	-	111	60 524	238	119 018	20 470
67	Leverkusen-Monheim	-	144	76 703	107	62 667	21 868
68	Köln	-	367	198 518	285	152 223	39 883
69	Wesseling	-	255	207 608	42	29 397	154 577
70	Lülsdorf	-	27	13 606	25	16 265	1 175
71	Beuel	-	2	820	-	-	813
72	Bonn	-	15	6 647	41	23 922	2 893
73	Oberkassel	-	3	915	17	9 041	475
74	Summe III	-	3 533	1 864 536	3 660	2 147 206	959 487
75	Summe II	-	1 609	745 114	1 268	626 772	607 844
76	Summe I	-	16	6 185	40	15 400	4 638
77	Gesamtverkehr	-	5 158	2 615 835	4 968	2 789 378	1 571 969
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 366	1 195 256	4 091	2 246 379	622 462
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 204	1 431 238	1 243	1 147 840	1 039 690

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälisches Kanalgebiet										
54	44 625	22	17 256	38 117	235	141 400	62 649	-	114 363	42
34	29 395	15	11 425	25 504	82	62 020	38 732	-	54 857	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	1	284	16	-	16	45
20	15 230	2	1 829	12 613	61	40 839	19 635	-	33 724	46
966	801 781	536	458 676	695 177	4 379	2 632 343	1 303 021	-	2 232 959	47
gebiet										
-	-	18	11 222	-	63	26 446	400	-	17 689	48
1	916	26	24 898	609	103	55 081	16 641	-	37 546	49
-	-	9	6 265	-	103	57 767	6 289	-	19 100	50
-	-	218	86 380	-	277	107 336	1 384	-	81 935	51
51	68 135	13	15 452	64 844	172	132 106	91 162	-	111 955	52
432	462 035	995	1 173 967	403 968	5 020	3 686 684	878 963	-	2 212 253	53
259	287 901	504	517 541	247 402	3 316	2 323 931	464 026	-	1 052 247	54
3	2 160	60	76 532	1 296	177	136 641	13 309	-	103 797	55
81	74 839	277	394 478	64 804	848	730 746	196 145	-	654 979	56
84	92 097	146	178 231	86 443	587	459 002	180 306	-	369 010	57
5	5 038	8	7 185	4 023	92	36 364	25 177	-	32 220	58
5	5 038	1	229	4 023	60	20 394	18 216	-	18 723	59
52	53 668	9	10 834	47 897	106	86 973	64 391	-	77 998	60
184	105 225	98	147 263	82 287	430	349 477	114 320	-	290 852	61
264	136 872	10	12 293	117 478	449	246 056	177 680	-	197 846	62
15	11 165	135	171 428	8 016	323	270 162	37 163	-	220 090	63
6	3 490	62	69 447	1 559	420	241 564	15 414	-	113 282	64
20	15 493	83	48 766	10 914	749	409 430	51 098	-	164 879	65
56	24 614	101	48 950	20 178	506	253 106	40 648	-	137 220	66
19	24 654	80	97 416	24 412	350	261 440	46 280	-	176 040	67
71	57 096	86	76 032	47 218	809	483 869	87 101	-	240 472	68
175	228 184	32	73 074	194 768	504	538 263	349 345	-	439 885	69
-	-	2	2 621	-	54	32 492	1 175	-	11 476	70
1	420	-	-	412	3	1 240	1 225	-	1 225	71
-	-	4	3 343	-	60	33 912	2 893	-	11 321	72
-	-	41	56 012	-	61	65 968	475	-	62 421	73
1 347	1 191 967	2 022	2 135 663	1 024 560	10 562	7 339 372	1 984 047	-	4 625 485	74
966	801 781	536	458 676	695 177	4 379	2 632 343	1 303 021	-	2 232 959	75
9	5 690	15	9 203	4 071	80	36 478	8 709	-	21 366	76
2 322	1 999 438	2 573	2 603 542	1 723 808	15 021	10 008 193	3 295 777	-	6 879 810	77
845	818 677	1 433	1 154 322	710 590	8 735	5 414 634	1 333 052	-	3 155 336	78
rich (Talverkehr)										
573	645 451	881	1 322 067	533 546	5 901	4 546 596	1 573 236	-	4 929 678	79

4. Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
B)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 263 314	101 945	-	6 931	621 402	222 274	473 244
2	davon nach Deutschland	2 148 857	91 440	-	81	621 081	222 190	435 316
3	und zwar: Niederrhein	1 152 313	48 174	-	-	531 303	151 792	37 869
4	Westdeutsche Kanäle	256 696	4 241	-	-	89 521	4 961	36 848
5	Mittelrhein	71 745	4 684	-	30	257	2 667	37 154
6	Main	170 165	8 487	-	51	-	26 113	73 710
7	Oberrhein	329 288	19 829	-	-	-	36 657	102 512
8	Neckar	168 650	6 025	-	-	-	-	147 223
9	Schweiz	105 911	10 505	-	6 850	-	84	37 928
10	Elsaß	8 546	-	-	-	321	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	284 382	1 280	-	100	79 927	1 904	40 809
12	davon nach Deutschland	261 583	674	-	100	79 927	1 904	40 809
13	und zwar: Niederrhein	137 022	414	-	-	76 307	1 904	5 639
14	Westdeutsche Kanäle	49 520	-	-	-	3 620	-	11 660
15	Mittelrhein	4 008	-	-	-	-	-	-
16	Main	23 085	260	-	100	-	-	-
17	Oberrhein	31 586	-	-	-	-	-	9 744
18	Neckar	16 362	-	-	-	-	-	13 766
19	Schweiz	9 178	606	-	-	-	-	-
20	Elsaß	13 621	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	278 672	4 354	-	-	94 984	4 403	9 118
22	davon nach Deutschland	255 492	4 254	-	-	94 984	4 403	382
23	und zwar: Niederrhein	166 168	1 310	-	-	75 435	4 098	382
24	Westdeutsche Kanäle	29 098	-	-	-	19 549	-	-
25	Mittelrhein	17 326	1 164	-	-	-	305	-
26	Main	11 969	300	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	27 421	1 280	-	-	-	-	-
28	Neckar	3 510	200	-	-	-	-	-
29	Schweiz	19 937	100	-	-	-	-	8 213
30	Elsaß	3 243	-	-	-	-	-	523
31	Von Antwerpen zusammen	328 842	30 966	466	142	78 612	8 396	48 194
32	davon nach Deutschland	192 975	5 280	466	142	78 222	8 396	24 982
33	und zwar: Niederrhein	110 453	2 292	-	-	69 244	5 590	5 193
34	Westdeutsche Kanäle	37 544	1 336	466	142	8 978	1 650	-
35	Mittelrhein	4 676	651	-	-	-	1 156	-
36	Main	7 855	-	-	-	-	-	971
37	Oberrhein	26 883	397	-	-	-	-	18 818
38	Neckar	5 564	604	-	-	-	-	-
39	Schweiz	68 562	13 184	-	-	-	-	2 455
40	Elsaß	67 305	12 502	-	-	390	-	20 757
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	116 221	3 819	-	-	9 209	44 845	4 419
42	davon nach Deutschland	108 416	3 524	-	-	9 209	44 845	443
43	und zwar: Niederrhein	72 696	3 075	-	-	6 179	35 653	-
44	Westdeutsche Kanäle	16 662	249	-	-	3 030	7 176	443
45	Mittelrhein	4 995	-	-	-	-	-	-
46	Main	7 013	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	5 584	200	-	-	-	2 016	-
48	Neckar	1 466	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	7 409	295	-	-	-	-	3 976
50	Elsaß	396	-	-	-	-	-	-

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
801	410 780	1 376	2	21	-	553	30 956	9 415	31 085	352 529	1
801	385 082	1 376	2	21	-	353	27 851	7 526	30 585	325 152	2
-	181 638	723	2	-	-	353	6 724	6 063	16 999	170 673	3
-	86 848	564	-	3	-	-	4 498	-	13 586	15 626	4
-	4 277	-	-	-	-	-	3 811	711	-	18 154	5
350	35 172	4	-	18	-	-	5 083	-	-	21 177	6
451	71 663	85	-	-	-	-	7 191	251	-	90 649	7
-	5 484	-	-	-	-	-	544	501	-	8 873	8
-	21 518	-	-	-	-	200	2 734	1 889	500	23 703	9
-	4 180	-	-	-	-	-	371	-	-	3 674	10
-	122 178	7	-	1	-	-	9 350	2 663	1 140	25 023	11
-	109 177	7	-	1	-	-	8 441	2 389	495	17 659	12
-	44 437	1	-	1	-	-	286	1 062	195	6 776	13
-	31 124	-	-	-	-	-	2 862	251	-	3	14
-	21	6	-	-	-	-	574	-	-	3 407	15
-	18 722	-	-	-	-	-	1 934	-	-	2 069	16
-	13 358	-	-	-	-	-	2 291	1 076	300	4 817	17
-	1 515	-	-	-	-	-	494	-	-	587	18
-	1 778	-	-	-	-	-	441	124	645	5 584	19
-	11 223	-	-	-	-	-	468	150	-	1 780	20
-	140 928	-	340	-	-	-	1 047	-	7 322	16 176	21
-	129 282	-	340	-	-	-	750	-	6 288	14 809	22
-	79 198	-	340	-	-	-	-	-	690	4 715	23
-	3 209	-	-	-	-	-	62	-	4 883	1 395	24
-	9 604	-	-	-	-	-	-	-	-	253	25
-	11 669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	24 339	-	-	-	-	-	688	-	715	399	27
-	1 263	-	-	-	-	-	-	-	-	2 047	28
-	9 122	-	-	-	-	-	101	-	1 034	1 367	29
-	2 524	-	-	-	-	-	196	-	-	-	30
-	117 056	333	-	-	25	250	5 044	122	730	38 506	31
-	54 642	-	-	-	25	250	3 714	122	730	16 004	32
-	18 336	-	-	-	-	50	1 383	122	516	7 727	33
-	23 481	-	-	-	25	-	310	-	214	942	34
-	-	-	-	-	-	-	680	-	-	2 189	35
-	4 739	-	-	-	-	-	761	-	-	1 384	36
-	3 551	-	-	-	-	200	580	-	-	3 337	37
-	4 535	-	-	-	-	-	-	-	-	425	38
-	41 602	-	-	-	-	-	341	-	-	10 980	39
-	20 812	333	-	-	-	-	989	-	-	11 522	40
-	3 625	2 103	6 694	-	-	2 625	299	700	-	37 883	41
-	3 382	2 103	6 694	-	-	2 625	289	700	-	34 602	42
-	1 112	2 103	-	-	-	2 625	-	700	-	21 249	43
-	-	-	-	-	-	-	289	-	-	5 475	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 995	45
-	300	-	5 980	-	-	-	-	-	-	733	46
-	1 970	-	-	-	-	-	-	-	-	1 398	47
-	-	-	714	-	-	-	-	-	-	752	48
-	243	-	-	-	-	-	10	-	-	2 885	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	396	50

Noch: Güterverkehr an der Grenztelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	38 403	26 026	-	-	-	9 511	-
52	davon nach Deutschland	38 403	26 026	-	-	-	9 511	-
53	und zwar: Niederrhein	30 656	18 769	-	-	-	9 511	-
54	Westdeutsche Kanäle	6 279	5 789	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	1 218	1 218	-	-	-	-	-
56	Main	250	250	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	15 589	5 951	-	-	-	-	152
62	davon nach Deutschland	15 589	5 951	-	-	-	-	152
63	und zwar: Niederrhein	6 468	1 204	-	-	-	-	152
64	Westdeutsche Kanäle	245	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	1 461	593	-	-	-	-	-
66	Main	1 474	290	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	3 810	2 025	-	-	-	-	-
68	Neckar	2 131	1 839	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	31 019	9 426	-	76	260	64	-
72	davon nach Deutschland	30 515	9 426	-	76	260	61	-
73	und zwar: Niederrhein	18 827	1 835	-	-	260	56	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 190	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	6 541	5 581	-	-	-	-	-
76	Main	1 041	425	-	76	-	-	-
77	Oberrhein	2 900	1 585	-	-	-	5	-
78	Neckar	16	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	491	-	-	-	-	3	-
80	Elsaß	13	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen insgesamt	3 356 442	183 767	466	7 249	884 394	291 397	575 936
82	davon nach Deutschland	3 051 830	146 575	466	399	883 683	291 310	502 084
83	und zwar: Niederrhein	1 694 603	77 073	-	-	758 728	208 604	49 235
84	Westdeutsche Kanäle	397 234	11 615	466	142	124 698	13 787	48 951
85	Mittelrhein	111 970	13 891	-	30	257	4 128	37 154
86	Main	222 852	10 012	-	227	-	26 113	74 681
87	Oberrhein	427 472	25 316	-	-	-	38 678	131 074
88	Neckar	197 699	8 668	-	-	-	-	160 989
89	Schweiz	211 488	24 690	-	6 850	-	87	52 572
90	Elsaß	93 124	12 502	-	-	711	-	21 280

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	244	1 246	-	1 376	51
-	-	-	-	-	-	-	244	1 246	-	1 376	52
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	1 376	53
-	-	-	-	-	-	-	244	246	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	4 440	-	-	-	-	-	-	500	245	4 301	61
-	4 440	-	-	-	-	-	-	500	245	4 301	62
-	2 931	-	-	-	-	-	-	200	-	1 981	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	-	64
-	406	-	-	-	-	-	-	-	-	462	65
-	329	-	-	-	-	-	-	-	-	855	66
-	774	-	-	-	-	-	-	300	-	711	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	24	-	-	43	-	-	4 305	2 121	627	14 073	71
-	16	-	-	43	-	-	4 273	2 121	627	13 612	72
-	5	-	-	43	-	-	4 045	2 121	627	9 835	73
-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	970	74
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	959	75
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	538	76
-	9	-	-	-	-	-	7	-	-	1 294	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	78
-	8	-	-	-	-	-	32	-	-	448	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	80
801	799 031	3 819	7 036	65	25	3 428	51 245	16 767	41 149	489 867	81
801	686 021	3 486	7 036	65	25	3 228	45 562	14 604	38 970	427 515	82
-	327 657	2 827	342	44	-	3 028	12 438	11 268	19 027	224 332	83
-	144 662	564	-	3	25	-	8 485	497	18 928	24 411	84
-	14 308	6	-	-	-	-	5 066	711	-	36 419	85
-	-	-	-	-	-	-	7 778	-	-	26 756	86
350	70 933	4	5 980	18	-	-	-	-	-	-	87
451	15 664	85	-	-	-	200	10 757	1 627	1 015	102 605	87
-	12 797	-	714	-	-	-	1 038	501	-	12 992	88
-	74 271	-	-	-	-	200	3 659	2 013	2 179	44 967	89
-	38 739	333	-	-	-	-	2 024	150	-	17 385	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

(p)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	426 382	-	10 560	-	-	326	71 117
2	davon aus Deutschland	385 846	-	10 284	-	-	326	56 861
3	und zwar: Niederrhein	157 544	-	5 157	-	-	326	29 758
4	Westdeutsche Kanäle	92 583	-	325	-	-	-	27 103
5	Mittelrhein	9 965	-	302	-	-	-	-
6	Main	31 599	-	600	-	-	-	-
7	Oberrhein	90 208	-	3 900	-	-	-	-
8	Neckar	3 947	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	6 467	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß	34 069	-	276	-	-	-	14 256
11	Nach Amsterdam zusammen	41 115	-	557	-	-	-	7 006
12	davon aus Deutschland	39 831	-	557	-	-	-	7 006
13	und zwar: Niederrhein	23 393	-	200	-	-	-	6 454
14	Westdeutsche Kanäle	3 503	-	-	-	-	-	552
15	Mittelrhein	3 165	-	245	-	-	-	-
16	Main	3 313	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	6 080	-	112	-	-	-	-
18	Neckar	377	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	1 162	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	122	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	387 252	120	17 509	-	-	2 257	54 533
22	davon aus Deutschland	379 644	-	17 509	-	-	2 255	54 533
23	und zwar: Niederrhein	224 330	-	8 431	-	-	389	29 248
24	Westdeutsche Kanäle	58 102	-	3 357	-	-	1 667	25 285
25	Mittelrhein	74 607	-	1 725	-	-	199	-
26	Main	10 358	-	850	-	-	-	-
27	Oberrhein	7 343	-	2 146	-	-	-	-
28	Neckar	4 904	-	1 000	-	-	-	-
29	Schweiz	3 080	-	-	-	-	2	-
30	Elsaß	4 528	120	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	361 549	-	5 648	-	-	237	14 375
32	davon aus Deutschland	163 686	-	2 130	-	-	161	14 375
33	und zwar: Niederrhein	81 925	-	1 256	-	-	-	7 280
34	Westdeutsche Kanäle	25 168	-	-	-	-	-	7 095
35	Mittelrhein	6 078	-	-	-	-	-	-
36	Main	19 716	-	703	-	-	42	-
37	Oberrhein	30 721	-	100	-	-	119	-
38	Neckar	78	-	71	-	-	-	-
39	Schweiz	2 535	-	-	-	-	76	-
40	Elsaß	195 328	-	3 518	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	227 309	1 916	4 705	-	102	510	83 119
42	davon aus Deutschland	220 619	1 916	4 705	-	102	510	83 119
43	und zwar: Niederrhein	128 015	150	3 605	-	-	-	35 151
44	Westdeutsche Kanäle	60 791	1 766	850	-	102	510	47 968
45	Mittelrhein	11 454	-	-	-	-	-	-
46	Main	4 452	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	9 313	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	6 594	-	250	-	-	-	-
49	Schweiz	293	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	6 397	-	-	-	-	-	-

Teilverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	9 293	3 573	3 698	5 441	4 647	189 719	1 505	10 461	-	116 042	1
-	8 433	2 743	3 698	5 441	4 287	185 839	1 335	10 355	-	96 244	2
-	2 237	1 830	2 593	171	.	52 402	20	9 667	-	52 750	3
-	6 161	-	-	2 654	.	42 784	-	635	-	11 896	4
-	14	284	-	1 453	-	472	600	-	-	6 840	5
-	6	80	-	828	-	22 470	214	-	-	7 401	6
-	15	524	1 000	105	.	67 711	411	52	-	16 284	7
-	-	25	105	230	.	-	90	-	-	1 073	8
-	240	-	-	-	-	-	170	106	-	5 951	9
-	620	830	-	-	360	3 880	-	-	-	13 847	10
-	1 958	1 397	483	2 036	-	2 691	352	554	-	24 081	11
-	1 958	1 001	483	2 036	-	2 691	352	554	-	23 193	12
-	1 309	984	123	47	-	-	170	-	-	14 106	13
-	595	-	-	1 117	-	-	-	-	-	1 239	14
-	-	3	-	872	-	21	13	-	-	2 011	15
-	-	-	10	-	-	449	166	554	-	2 134	16
-	54	14	-	-	-	2 221	3	-	-	3 676	17
-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	27	18
-	-	396	-	-	-	-	-	-	-	766	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	20
-	1 004	37 228	161 674	29 838	5 515	6 221	448	1 401	47	69 457	21
-	1 004	33 633	161 674	29 838	5 515	4 131	448	1 401	47	67 656	22
-	-	342	148 585	9 503	.	845	-	53	47	23 025	23
-	583	350	3 252	9 815	.	2 718	-	-	-	10 825	24
-	-	30 063	6 252	4 844	-	-	-	1 348	-	30 176	25
-	303	-	530	4 851	-	563	-	-	-	3 261	26
-	-	1 928	2 555	-	-	5	348	-	-	361	27
-	118	950	500	825	.	-	100	-	-	8	28
-	-	2 479	-	-	-	-	-	-	-	599	29
-	-	1 116	-	-	-	2 090	-	-	-	1 202	30
-	2 721	2 250	17 562	6 250	332	164 600	1 048	6 419	268	139 839	31
-	1 917	2 061	16 690	6 250	332	31 650	18	5 439	268	82 395	32
-	1 016	155	6 518	44	.	4 313	-	4 289	-	56 722	33
-	901	-	-	5 145	-	3 263	-	1 150	-	7 614	34
-	-	1 482	500	650	-	142	-	-	-	3 304	35
-	-	157	600	271	-	10 464	-	-	-	7 479	36
-	-	267	9 072	140	-	13 468	18	-	268	7 269	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	38
-	-	-	-	-	-	334	-	-	-	2 125	39
-	804	189	872	-	-	132 616	1 030	980	-	55 319	40
561	2 164	1 319	60 921	1 158	27 034	6 660	442	4 810	5 792	26 096	41
561	2 164	1 319	60 921	1 158	27 034	1 600	-	4 810	5 792	24 908	42
561	233	349	54 527	-	.	-	-	2 991	2 033	9 328	43
-	1 931	-	-	313	.	-	-	1 819	1 107	2 310	44
-	-	520	-	-	.	-	-	-	-	10 601	45
-	-	450	-	-	.	1 600	-	-	2 402	-	46
-	-	-	6 394	-	-	-	-	-	250	2 669	47
-	-	-	-	845	.	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293	49
-	-	-	-	-	-	5 060	442	-	-	895	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich zusammen</u>	66 025	-	-	-	-	-	26 636
52	davon aus Deutschland.	65 813	-	-	-	-	-	26 636
53	und zwar: Niederrhein.	35 177	-	-	-	-	-	13 920
54	Westdeutsche Kanäle.	24 709	-	-	-	-	-	12 716
55	Mittelrhein.	3 910	-	-	-	-	-	-
56	Main	473	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	1 544	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	212	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland. zusammen</u>	37 638	124	100	-	-	338	8 914
62	davon aus Deutschland.	37 638	124	100	-	-	338	8 914
63	und zwar: Niederrhein.	22 855	-	100	-	-	338	3 344
64	Westdeutsche Kanäle.	7 072	-	-	-	-	-	5 570
65	Mittelrhein.	4 457	124	-	-	-	-	-
66	Main	465	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	2 789	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen</u>	25 966	-	-	-	-	-	698
72	davon aus Deutschland.	25 862	-	-	-	-	-	698
73	und zwar: Niederrhein.	22 777	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	698	-	-	-	-	-	698
75	Mittelrhein.	1 366	-	-	-	-	-	-
76	Main	634	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	387	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	104	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen insgesamt</u>	1 573 236	2 160	39 079	-	102	3 668	266 398
82	davon aus Deutschland.	1 318 939	2 040	35 285	-	102	3 590	252 142
83	und zwar: Niederrhein.	696 016	150	18 749	-	-	1 053	125 155
84	Westdeutsche Kanäle.	272 626	1 766	4 532	-	102	2 177	126 987
85	Mittelrhein.	115 002	124	2 272	-	-	199	-
86	Main	71 010	-	2 153	-	-	42	-
87	Oberrhein.	148 385	-	6 258	-	-	119	-
88	Neckar	15 900	-	1 321	-	-	-	-
89	Schweiz.	13 641	-	-	-	-	78	-
90	Elsaß.	240 656	120	3 794	-	-	-	14 256

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	15 618	-	-	-	-	100	-	4 960	262	18 449	51
-	15 618	-	-	-	-	100	-	4 960	262	18 237	52
-	8 936	-	-	-	-	-	-	2 538	-	9 783	53
-	6 682	-	-	-	-	-	-	2 422	262	2 627	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 910	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	473	56
-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	1 444	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212	60
310	1 601	2 127	6 754	-	-	2 975	-	101	-	14 294	61
310	1 601	2 127	6 754	-	-	2 975	-	101	-	14 294	62
310	1 601	-	5 650	-	-	176	-	101	-	11 235	63
-	-	-	525	-	-	695	-	-	-	282	64
-	-	2 127	-	-	-	-	-	-	-	2 206	65
-	-	-	-	-	-	195	-	-	-	270	66
-	-	-	579	-	-	1 909	-	-	-	301	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	509	2 284	-	-	618	1 056	281	-	-	20 520	71
-	509	2 284	-	-	618	1 056	281	-	-	20 416	72
-	509	1 699	-	-	-	733	133	-	-	19 085	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	580	-	-	-	323	8	-	-	455	75
-	-	2	-	-	-	-	140	-	-	492	76
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	384	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
871	34 868	50 178	251 092	44 723	38 146	374 022	4 076	28 706	6 369	428 778	81
871	33 204	45 168	250 220	44 723	37 786	230 042	2 434	27 620	6 369	347 343	82
871	15 841	5 359	217 996	9 765	.	58 469	323	19 639	2 080	196 034	83
-	16 853	350	3 777	19 044	.	49 460	-	6 026	1 369	36 793	84
-	14	35 059	6 752	7 819	.	958	621	1 348	-	59 503	85
-	309	689	1 140	5 950	-	35 744	520	554	2 402	21 510	86
-	69	2 736	19 600	245	.	85 414	780	53	518	32 388	87
-	118	975	955	1 900	.	-	190	-	-	1 115	88
-	240	2 875	-	-	-	334	170	106	-	9 838	89
-	1 424	2 135	872	-	360	143 646	1 472	980	-	71 597	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	70 583	57 497	29 036	3 637	21 946	-	1 068	183 767
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 569	4 388	246	20	605	-	-	7 828
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	466	-	-	-	-	-	466
4	36-37	Zucker	76	2 245	101	300	4 527	-	-	7 249
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	274 643	493 292	75 693	37 360	3 406	-	-	884 394
6	71-75	NE-Erze	60 705	178 003	38 915	10 815	2 959	-	-	291 397
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	305 078	174 705	32 369	44 461	18 346	-	977	575 936
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	801	-	-	-	-	-	801
9	90-94	Mineralöle	325 558	350 154	16 708	13 426	93 185	-	-	799 031
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	-	1 018	2 467	-	272	-	62	3 819
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	5 821	1 215	-	-	-	-	-	7 036
12	102-103	Kalk und Zement	43	22	-	-	-	-	-	65
13	110	Stein- und Siedesalz	-	25	-	-	-	-	-	25
14	130-136	Düngemittel	800	733	1 845	-	50	-	-	3 428
15	160-165	Holz	7 622	35 662	1 900	2 997	2 919	-	145	51 245
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	1 902	11 275	2 081	486	843	-	180	16 767
17	192	Alteisen	11 531	26 364	861	-	2 393	-	-	41 149
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	9 188	24 463	12 586	340	4 196	34	1	50 808
19	-	Sonstige Güter	102 604	253 825	25 864	22 150	24 558	912	1 318	431 231
20		Güter insgesamt	1 178 723	1616 153	240 672	135 992	180 205	946	3 751	3 356 442
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	574	1 466	120	-	-	-	-	2 160
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	156	-	110	-	1 395	-	125	1 786
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	3 294	30 670	450	4 115	550	-	-	39 079
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	-	102	-	-	-	-	-	102
6	71-75	NE-Erze	415	3 135	-	-	118	-	-	3 668
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	40 091	108 868	79 351	36 342	1 746	-	-	266 398
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	310	-	561	-	-	-	-	871
9	90-94	Mineralöle	6 552	13 677	13 051	16	1 572	-	-	34 868
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	9 811	34 084	4 660	189	1 173	-	261	50 178
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	15 256	188 848	41 773	-	4 085	-	1 130	251 092
12	102-103	Kalk und Zement	6 296	37 518	909	-	-	-	-	44 723
13	110	Stein- und Siedesalz	9 013	13 630	13 709	-	1 484	-	310	38 146
14	130-136	Düngemittel	139 272	103 452	13 414	94 209	23 167	-	508	374 022
15	160-165	Holz	1 896	1 873	31	-	266	10	-	4 076
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	2 055	12 206	12 540	499	1 405	-	-	28 706
17	192	Alteisen	559	3 210	2 600	-	-	-	-	6 369
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	59 774	97 695	41 468	26 202	7 259	-	463	232 861
19	-	Sonstige Güter	42 920	107 156	22 179	10 111	10 256	126	1 383	194 131
20		Güter insgesamt	338 245	757 590	246 926	171 683	54 476	136	4 180	1 573 236

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	433	-	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	101	126	131	Thomasmehl.	2 813	2 643
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	565	1 331
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	158 383
10	Weizen.	78 959	120	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	210 832
11	Roggen.	8 539	-	135	Mischdünger	50	215
12	Gerste.	52 802	124	136	Andere Düngemittel.	-	618
13	Hafer	11 519	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . .	1 113	32
14	Mais.	31 948	1 916	141	Häute, Felle.	2 196	148
15	Reis.	1 718	1 585	142	Leder	68	4
16	Hülsenfrüchte	6 110	201	150	Wolle	319	61
20	Gemüse.	-	-	151	Baumwolle	3 688	352
21	Obst, Südfrüchte.	230	-	152	Andere Spinnstoffe.	1 140	492
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	10	-
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	872	88
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	71 403	10	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	38 531	206
25	Kaffee.	2 189	5	161	Papierholz.	7 578	-
26	Rohtabak.	1 677	22	162	Grubenholz.	220	-
27	Tee	28	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	489	-
28	Kakao	3 076	14	164	Hölzerne Schwellen.	585	1 441
30	Milcherzeugnisse.	1 789	264	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke.	3 842	2 429
31	Speisefette, außer Butter .	81	613	166	Holzwaren	10	236
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle .	24 075	208	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	16 840	1 378
33	Roggen- und Weizenmehl . . .	466	38 804	171	Papier, Pappe	12 784	1 223
34	Malz.	1 632	-	180	Betonwaren.	-	-
35	Stärke.	1 607	637	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	1 039	8 898
36	Rohrzucker	-	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	61	850
37	Verbrauchszucker.	7 249	-	183	Glas, Glaswaren	319	4 941
38	Wein, Most.	2 096	1 922	190	Roheisen, Eisenlegierungen.	14 030	10 871
39	Bier.	214	4 183	191	Halbzeug aus Stahl.	2 737	13 925
40	Spiritus.	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	41 149	6 369
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	4 224	4 202	193	Eisenbahnoberbauezeug aus Eisen und Stahl	-	12 682
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	275	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	19 762	67 780
51	Ölkuchen.	29 524	6 233	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	25 594	69 723
52	Rauhfutter.	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	33	35 059
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	3 528	32 005
54	Andere Futtermittel	5 727	1 206	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	-	-
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	9 661	169	199	Maschinen, Apparate	1 293	3 346
70	Eisenerze	857 332	102	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	13	6 205
71	Schwefelkies.	121 114	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren.	585	6 061
72	Schwefelkiesabbrände. . . .	102 222	-	202	Blöcke aus Stahl.	-	3 910
73	Kupfererze.	424	389	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	14 171	1 941
74	Andere Erze	38 882	1 612	211	Rohzink, Zinklegierungen. . .	3 812	326
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	28 755	1 667	212	Rohblei, Bleilegierungen. . .	1 652	2 043
76	Manganerze	27 062	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	5 228	1 784
80	Steinkohlen	566 781	262 081	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	1 472	92
81	Steinkohlenbrikette	100	162	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen ./.	521	237
82	Steinkohlenkoks	9 055	4 155	216	NE-Metallhalbzeug	1 375	1 571
83	Rohbraunkohlen.	-	-	217	NE-Metallwaren.	683	1 993
84	Braunkohlenbrikette	801	871	220	Fahrzeuge aller Art	355	13 855
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse.	1 364	4 521
86	Torf.	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	11	25
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	253 750	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 542	286
91	Benzin.	110 438	5 221	241	Güter des Militärver- kehrs	18 026	2 529
92	Benzol.	9 039	1 951	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	140 856	2 220				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	284 948	25 476				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	2 780	41 280				
101	Erde, Kies, Sand.	7 036	251 092				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	18	13 472				
103	Zement, Mörtel.	47	31 251				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	25	38 146				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith .	42 229	221				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	91 729	54 302				
113	Rohphosphate.	26 794	21				
120	Schwefelsäure	6 353	-				
121	Soda, Atznatron, Pottasche.	82	12 161				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke .	103	6 644				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . .	14 542	59 959				
					Gesamtverkehr	3 356 442	1 573 236

